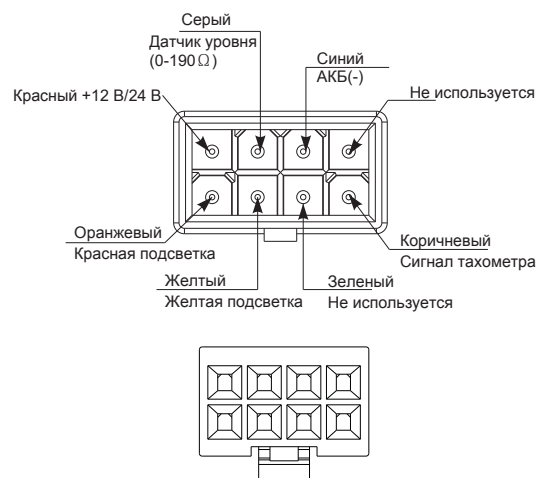
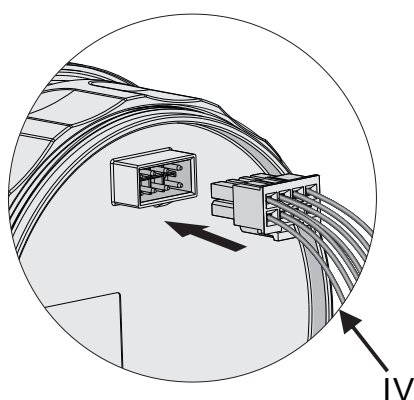
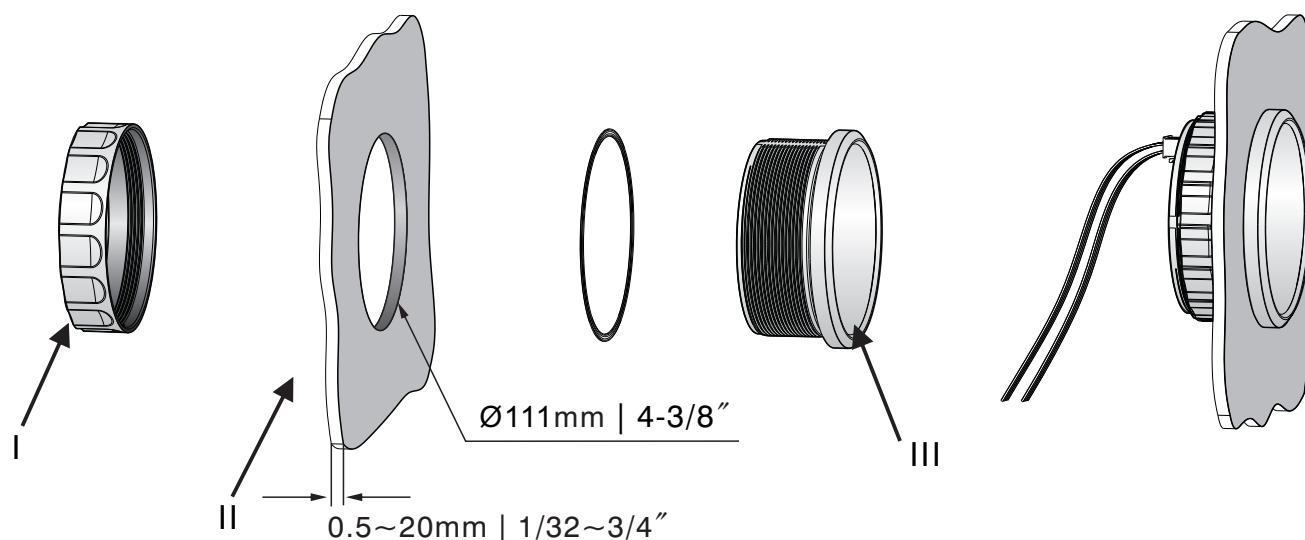


# ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



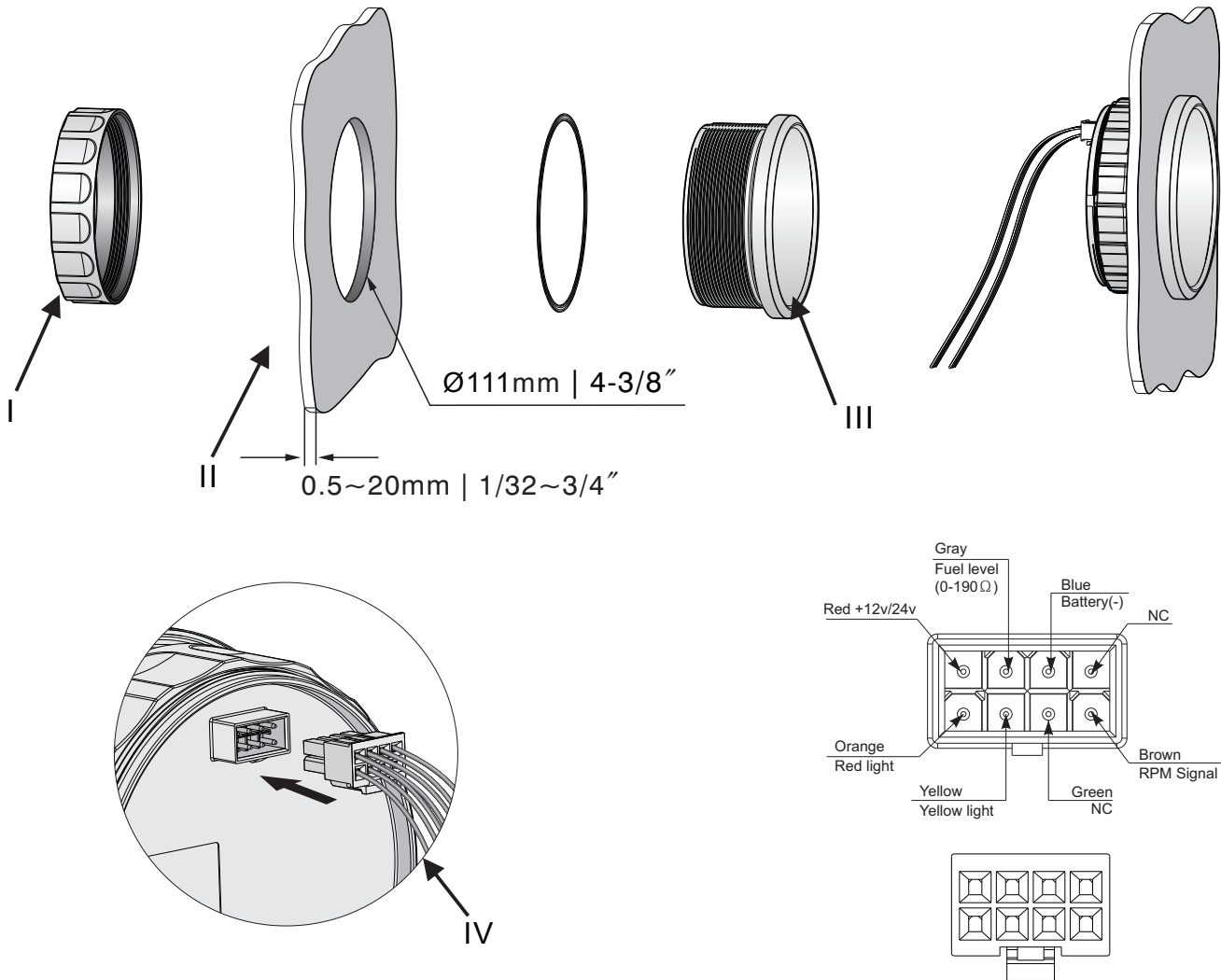
## УСТАНОВКА

1. В приборной панели вырежьте отверстие (II) диаметром 111 мм (4 3/8 дюйма). При выборе места установки прибора обеспечьте свободное пространство 55 мм (2 3/16 дюйма) за приборной панелью.
2. Открутите крепежное кольцо (I), установите прибор в проделанное отверстие с фронтальной стороны приборной панели, отцентрируйте и закрепите с помощью кольца (I).
3. Соедините провода, идущие в комплекте с прибором, согласно диаграмме. Прибор может работать с источниками тока как 12В, так и 24В.
4. Выберите желаемый цвет подсветки прибора (желтый или красный).

### Примечание:

В некоторых случаях мощность сигнала с датчика тахометра может быть низкой, и стрелка тахометра не будет двигаться при изменении скорости вращения двигателя. Рекомендуем установить последовательно в цепь сигнала с датчика тахометра резистор 1-20 кОм 0,25-1Вт. Для подбора номинала резистора можно воспользоваться потенциометром.

# INSTALLATION INSTRUCTIONS



## INSTALLATION STEPS

1. Cut a 111 mm(4 3/8") diameter panel hole(II).You will need a minimum clearance of 55mm(2 3/16") behind the panel to fit the gauge.
2. Take off the fastening ring(I),place the gauge into the panel hole, adjust its position and then fasten the rear cover.
3. According to wiring instruction to do wire connection. Gauge can be connected to 12VDC and 24VDC power directly.
4. Select either red or yellow backlight by your fondness.

### Notice :

In some place where there is heavy tacho signal disturbance, the pointer of the tachometer may not move along with the changing of the rotate speed. Please add a resistor between 1/4~1W, 1~20K in series connection to strengthen the signal processing capability. We suggest adding a 20K potentiometer in series connection to test.